取扱説明書（フォード編）

G-scan

もくじ

ご使用になる前に

はじめに

本取扱説明書では、フォード車の診断機能に関してご説明させていただきます。ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。本体の基本的な操作は、本体の取扱説明書をご覧ください。

株式会社インターサポート

安全にご利用になるために

■ 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。

■ 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

	**警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

	**注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。

警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。

診断機能

⚠ 警告

- 作業サポートはフォードのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態(ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時)で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。(パーキングブレーキをかけて、輪留めをする)
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

対応している作業サポートは以下の通りです。

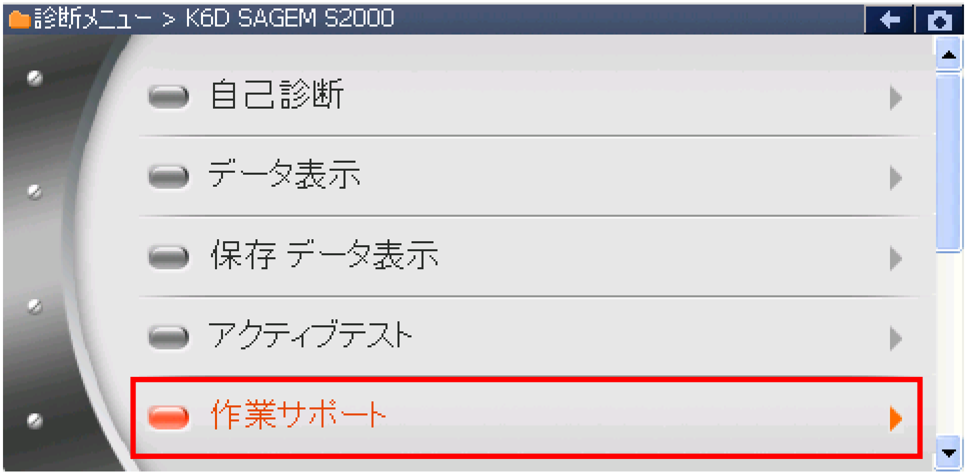
システム	項目名
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	KAM リセット
	IVD 初期化シーケンス
	車両データ再学習
	キーON エンジン OFF セルフテスト
	キーON エンジンランセルフテスト
	MAF 補正
	PCM リセット
	MAF センサーリセット
	燃料噴射パイロット補正学習
	燃料噴射ポンプ学習
	DPF 再生
	フューエルメータリングバルブ学習値リセット
	インジェクター補正係数
	KAM(キープアライブメモリー)リセット
	差圧センサー学習値リセット
	ノックセンサー学習値リセット
	フューエルインジェクター学習値リセット
	ストップースタートアクティベーション
	オイルチェンジインジケーターリセット

ABS(アンチロックブレーキシステム)	ABS サービスエア抜き(ABS)
	ABS サービスエア抜き(ABS/ESP)
	ABS サービスエア抜き
	縦加速度センサー
	横加速度センサー
	ブレーキフルード圧力センサー
	ABS 取付
	ヨーレートセンサー
	ステアリングアングルセンサーキャリブレーション
	ヨーレート･横加速度センサー設定
	圧力センサーオフセットリセット
	縦加速度センサーキャリブレーション
	圧力センサーキャリブレーション
	ABS/ESP サービスエア抜き
	ESP オールスリーセンサー設定
	ESP 圧力センサー設定
	ESP ヨーレートセンサー･横加速度センサー設定
	ESP 縦加速度センサーキャリブレーション
	ESP 縦加速度センサーモニタリング禁止
	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｱﾝｸﾞﾙセンサー(EPS)キャリブレーション
	ヨーレートセンサーコンフィグレーション
	センサークラスターシリアルナンバー読取
	ABS サービスエア抜き(ABS)K7
	ABS サービスエア抜き(ABS/ESP)K7
	ステアリングアングルセンサーキャリブレーション
	横加速度センサー/縦加速度センサー
	SAS キャリブレーション
	SAS チェック
	ABS リセット･コンフィグレーション

TCM(トランスミッションコントロール)	KAM_TCM リセット
	トランスミッションテーブルリセット
	学習値リセット
	オリジナル TCM 付新しい AT 取付
	セレクターレバーまたはセレクターレバーケーブル取外･取付
	トランスミッションフルード排出･補充
	新しい TCM 取付
	新しい TCM 付新しい AT 取付
	新しい AT 取付
	セレクターレバー取外･取付
ACM(オーディオコントロールモジュール)	キャリブレーション
	オーディオコンフィグレーション
	ACM モジュール取付
	ACM キャリブレーション
ASM(オートシフトマニュアル)	ASM システム減圧
	シフトアクチュエーターエア抜き
	トランスミッション学習
	クラッチパラメーター学習
	クラッチタッチポイント学習
BCM(ボディーコントロールモジュール)	バッテリーモニタリングシステムリセット
	ワイパーモーターモジュールキャリブレーション
	CEI ロックコンフィグレーション
BEM(ボディーエレクトロニックモジュール)	パラメーターリセット(LPG)
	キーフォブトレーニング
	ボディータイプ
	エクステリアライト
	エアコン
	パーソナリティー
	BEM モジュール取付
D_DCU(ドライバドアコントロールユニット)	モジュールリセット

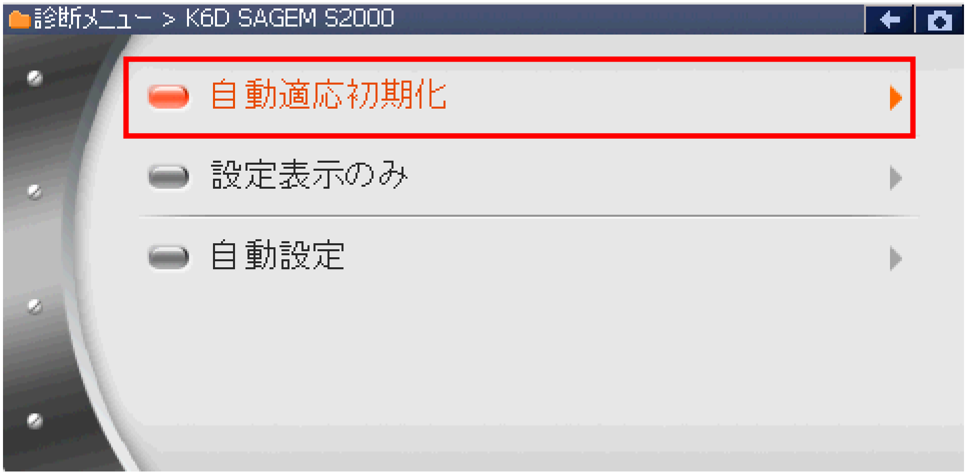
GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニックモジュール・スマートジャンクションボックス)	FDIM モジュール取付
HIM(HVACインテグレーテッドモジュール)	HIM モジュール取付
HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコンディショニング)	HVAC モジュール取付
IC(インストルメントクラスター)	IC 取付
	IC モジュール取付
	ゲージテスト
	ボタンテスト
	イルミネーションテスト
	IC スイッチテスト
IPC(インストルメントパネルコントロール)	IPC モジュール取付
PAM(パーキングエイドモジュール)	PAM モジュール取付
PATS(パッシブアンチセーフティシステム)	イグニッションキーコード消去・登録
	アディッショナルイグニッションキー登録
	パラメーターリセット(LPG)
PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)	PDC リセット
	ステアリングホイールポジションセンサーキャリブレーション
	ステアリングコラムアセンブリ設定
	PSCM モジュール取付
	ステアリングホイールポジションキャリブレーション
RCM(レストレイントコントロールモジュール)	RCM モジュール取付
	助手席システムリセット
	RCM 設定(ベータ)
RETM(リヤエンターテイメントモジュール)	ベルトマインダー有効/無効
	イグニッションキー消去・再登録
	アディッショナルイグニッションキー登録
	リモート登録モード

1）診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

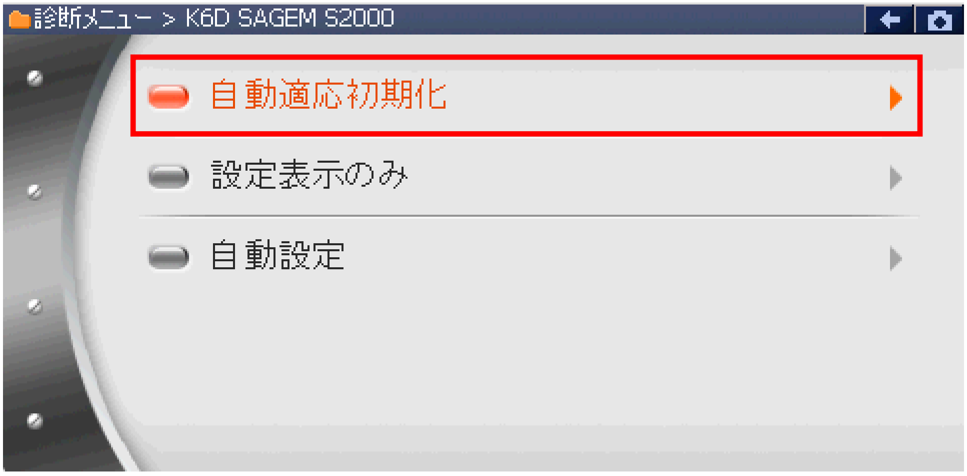
2）作業サポート項目選択画面が表示されます。実行する項目を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：エンジン作業サポート項目選択画面〉

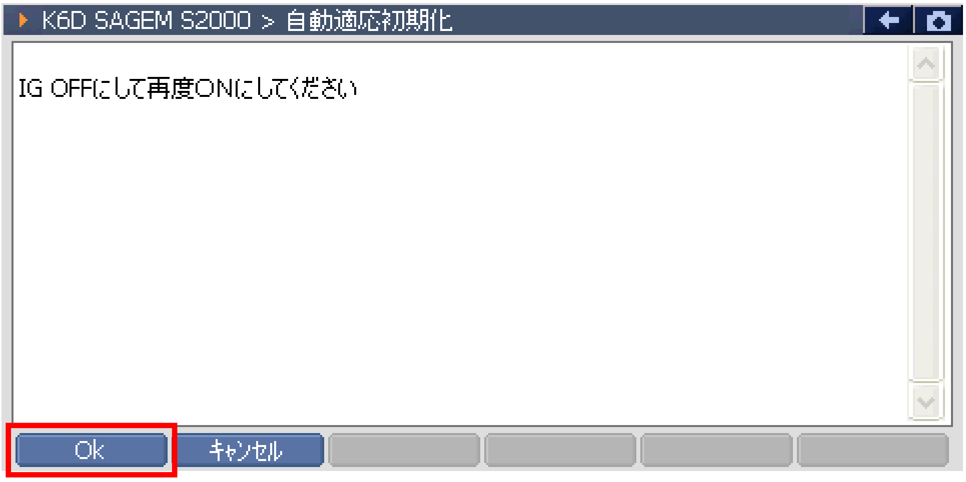
≪自動適応初期化≫

1）作業サポート項目選択画面から『自動適応初期化』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

2）条件を確認し、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：注意事項表示画面　自動適応初期化〉

3) 初期化が完了しましたら、  ボタンを押して自動適応初期化を終了します。



〈図:完了メッセージ画面　自動適応初期化〉

株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616　Fax 029-248-1609

http://www.inter-support.co.jp

製品保守センター

（修理のお問合せはこちら）

Tel 029-304-0185

サポートセンター

（製品のご相談・ご質問はこちら）

Tel 0570-064-737 （ナビダイヤル※）

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2014年2月発行　第6版

G1PZFDN001-19-6